



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής

t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς: ΥΜΕ

Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών

κ. Γιώργο Κώτσηρα

Καλλιθέα, 23-07-2026

Αρ. Πρωτ.: 0250

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Α.Ε.), ως ο επίσημος και πλέον αντιπροσωπευτικός φορέας εκπροσώπησης των ανεξάρτητων εμπόρων, εισαγωγέων και επιχειρήσεων εμπορίας αυτοκινήτων σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, καταθέτει το παρόν υπόμνημα με αφορμή τη σημερινή συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Ο κλάδος που εκπροσωπούμε αποτελεί διαχρονικά έναν από τους βασικούς πυλώνες της αγοράς αυτοκινήτου στη χώρα, εξυπηρετώντας χιλιάδες καταναλωτές, στηρίζοντας χιλιάδες θέσεις εργασίας και συμβάλλοντας ουσιαστικά στα δημόσια έσοδα και στην εύρυθμη λειτουργία της οικονομίας.

Παρά ταύτα, τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια συστηματική απουσία ουσιαστικού θεσμικού διαλόγου μεταξύ του Υπουργείου και του Σ.Ε.Ε.Α.Ε. Παρά τα αλλεπάλληλα υπομνήματα, τις τεκμηριωμένες προτάσεις, τις επανειλημμένες συναντήσεις υπηρεσιακού χαρακτήρα και τις συνεχείς αιτήσεις μας για επικοινωνία με την πολιτική ηγεσία, οι θέσεις του μοναδικού θεσμικού εκπροσώπου των ανεξάρτητων εμπόρων και εισαγωγέων αυτοκινήτων δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαμόρφωση κρίσιμων νομοθετικών και κανονιστικών ρυθμίσεων.

Το αποτέλεσμα είναι η θέσπιση μέτρων που δημιουργούν υπέρμετρες διοικητικές επιβαρύνσεις, αυξάνουν το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων, δυσχεραίνουν την εισαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οδηγούν σε στρεβλώσεις του ανταγωνισμού εις βάρος των ανεξάρτητων επιχειρήσεων του κλάδου.

Ιδιαίτερη απογοήτευση προκαλεί επίσης το γεγονός ότι, επί πολλούς μήνες, οι συνεχείς προσπάθειες του Συνδέσμου μας για συνάντηση με την πολιτική ηγεσία παρέμεναν χωρίς οποιαδήποτε ανταπόκριση. Η πρακτική αυτή δεν συνάδει με τις αρχές της χρηστής διοίκησης, της διαφάνειας και της θεσμικής συνεργασίας που οφείλουν να διέπουν τη σχέση της Πολιτείας με τους επίσημους εκπροσώπους ενός ολόκληρου παραγωγικού κλάδου.

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. προσέρχεται στη σημερινή συνάντηση με πνεύμα συνεργασίας και υπευθυνότητας, καταθέτοντας συγκεκριμένες, απολύτως εφαρμόσιμες προτάσεις που αποσκοπούν στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση της γραφειοκρατίας, στην

εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με το ενωσιακό δίκαιο και στη διαμόρφωση ενός δίκαιου και λειτουργικού πλαισίου για το σύνολο της αγοράς αυτοκινήτου.

1. ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ (Ε.Μ.ΠΑ.)

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος χαιρετίζει την απόφαση του Υπουργείου να καταστεί η καταχώρηση του οχήματος στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (ΜΕ.ΜΟ.) προϋπόθεση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.

Πρόκειται για μία ρύθμιση που ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. έχει υποστηρίξει διαχρονικά, έστω και αν η υλοποίησή της καθυστέρησε σημαντικά.

Την ίδια στιγμή, όμως, προκαλεί έντονο προβληματισμό η ταυτόχρονη επαναφορά της υποχρέωσης εγγραφής των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο **Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)**.

Η συγκεκριμένη υποχρέωση στερείται ουσιαστικής αλλά και νομικής βάσης, καθώς οι έμποροι μεταχειρισμένων οχημάτων δεν αποτελούν παραγωγούς αποβλήτων ούτε διαθέτουν νέα προϊόντα στην αγορά. Ασκούν αποκλειστικά δραστηριότητα μεταπώλησης μεταχειρισμένων οχημάτων που ήδη κυκλοφορούν νόμιμα εντός της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς.

Η θέση αυτή έχει αναλυτικά τεκμηριωθεί από τον Σύνδεσμό μας με υπομνήματα και νομικές παρεμβάσεις, ενώ έχει ήδη επιδοθεί σχετική εξώδικη δήλωση προς τις αρμόδιες αρχές, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει δοθεί οποιαδήποτε ουσιαστική απάντηση.

Ζητούμε την άμεση κατάργηση της υποχρέωσης εγγραφής των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο Ε.Μ.ΠΑ., καθώς πρόκειται για υποχρέωση που δεν στηρίζεται ούτε στην πραγματική φύση της δραστηριότητας των επιχειρήσεων του κλάδου ούτε στο ισχύον ευρωπαϊκό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο.

2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (COC)

Ο **Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 προβλέπει ρητά, στο άρθρο 36, ότι για χρονικό διάστημα δέκα (10) ετών από την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος, ο κατασκευαστής υποχρεούται, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη, να εκδίδει αντίγραφο του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – COC) έναντι αντιτίμου που **δεν υπερβαίνει το πραγματικό κόστος έκδοσης του αντιγράφου**.

Στην πράξη, ωστόσο, η ευρωπαϊκή αυτή πρόβλεψη δεν εφαρμόζεται.

Οι επιχειρήσεις του κλάδου καλούνται να καταβάλουν ποσά που φθάνουν ακόμη και τα **300 ευρώ** για την έκδοση ενός αντιγράφου COC, παρότι το πραγματικό διοικητικό κόστος έκδοσης ενός αντιγράφου είναι προφανώς ελάχιστο.

Επιπλέον, οι χρόνοι έκδοσης του εγγράφου φθάνουν συχνά τους δύο έως και τρεις μήνες, γεγονός που προκαλεί σοβαρές καθυστερήσεις στις ταξινομήσεις, δεσμεύει κεφάλαια των επιχειρήσεων και επιβαρύνει τελικά τον Έλληνα καταναλωτή.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε:

- τον καθορισμό εύλογου και συμβολικού κόστους έκδοσης αντιγράφου COC, σύμφωνα με το πνεύμα και το γράμμα του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858,
- τη θέσπιση ανώτατου χρόνου έκδοσης πέντε (5) εργάσιμων ημερών,
- ή, εναλλακτικά, την πλήρη κατάργηση της υποχρέωσης προσκόμισης COC στις περιπτώσεις όπου οι σύγχρονες ευρωπαϊκές άδειες κυκλοφορίας περιλαμβάνουν ήδη όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την ταξινόμηση του οχήματος.

3. ΜΗΤΡΩΟ ΕΜΠΟΡΩΝ

Το νέο Μητρώο Εμπόρων, το οποίο πρόκειται να τεθεί σε εφαρμογή τους προσεχείς μήνες, αποτελεί μία σημαντική θεσμική μεταρρύθμιση για τον κλάδο του εμπορίου αυτοκινήτων.

Ωστόσο, προκαλεί ιδιαίτερη εντύπωση το γεγονός ότι ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, ο κατεξοχήν αρμόδιος και αντιπροσωπευτικός φορέας των ανεξάρτητων εμπόρων και εισαγωγέων αυτοκινήτων της χώρας, αποκλείστηκε πλήρως από κάθε στάδιο σχεδιασμού και διαβούλευσης.

Παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις και τις συνεχείς προσπάθειες επικοινωνίας, ο Σύνδεσμός μας ουδέποτε κλήθηκε να εκφράσει τις απόψεις και τις προτάσεις του για ένα θεσμικό πλαίσιο που θα επηρεάσει άμεσα εκατοντάδες επιχειρήσεις-μέλη μας.

Είναι αδιανόητο να διαμορφώνεται ένα τόσο κρίσιμο κανονιστικό πλαίσιο χωρίς τη συμμετοχή του θεσμικού φορέα που εκπροσωπεί τον μεγαλύτερο αριθμό των επιχειρήσεων που καλούνται να το εφαρμόσουν.

Ζητούμε την άμεση έναρξη ουσιαστικού θεσμικού διαλόγου με τον Σ.Ε.Ε.Α.Ε. πριν από την πλήρη εφαρμογή του νέου Μητρώου Εμπόρων, ώστε οι τελικές ρυθμίσεις να είναι λειτουργικές, εφαρμόσιμες και πραγματικά προς όφελος της αγοράς.

4. ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η διαδικασία εισαγωγής και ταξινόμησης μεταχειρισμένων οχημάτων από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από υπερβολική γραφειοκρατία, αλληλοεπικαλυπτόμενες διαδικασίες και απαιτήσεις που δεν δικαιολογούνται ούτε από λόγους δημοσίου συμφέροντος ούτε από το ισχύον ευρωπαϊκό δίκαιο.

Η κατάσταση αυτή βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση με τις αρχές της ψηφιακής διακυβέρνησης και της διοικητικής απλούστευσης που η ίδια η Κυβέρνηση έχει θέσει ως στρατηγικό στόχο.

Παράλληλα, δημιουργεί συνθήκες στρέβλωσης του ανταγωνισμού εις βάρος των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, οδηγώντας σε άνιση μεταχείριση ομοειδών προϊόντων που κυκλοφορούν νόμιμα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υπενθυμίζουμε ότι η χώρα μας έχει ήδη αποτελέσει στο παρελθόν αντικείμενο διαδικασιών παράβασης από τα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα για ζητήματα που σχετίζονται με την ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών και την αρχή της ίσης μεταχείρισης. Σήμερα βρίσκεται εκ νέου σε εξέλιξη σχετική διαδικασία ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, γεγονός που

αποδεικνύει ότι τα προβλήματα εξακολουθούν να υφίστανται και χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης.

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. ζητά την άμεση αναθεώρηση των σχετικών διαδικασιών, με στόχο:

- την πλήρη ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών εισαγωγής και ταξινόμησης,
- την κατάργηση περιττών διοικητικών απαιτήσεων,
- τη μείωση του διοικητικού και οικονομικού κόστους για τις επιχειρήσεις,
- την πλήρη εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με το ενωσιακό δίκαιο και τις θεμελιώδεις αρχές της ελεύθερης κυκλοφορίας των αγαθών.

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος προσέρχεται στη σημερινή συνάντηση με αποκλειστικό γνώμονα την εξεύρεση λύσεων και την ουσιαστική βελτίωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την αγορά αυτοκινήτου.

Στόχος μας δεν είναι η αντιπαράθεση αλλά η θεσμική συνεργασία, η οποία μέχρι σήμερα, δυστυχώς, δεν κατέστη εφικτή παρά τις συνεχείς προσπάθειές μας.

Πιστεύουμε ότι η διαμόρφωση αποτελεσματικών πολιτικών προϋποθέτει ουσιαστικό διάλογο με τους φορείς που γνωρίζουν σε βάθος την πραγματική λειτουργία της αγοράς και εκπροσωπούν καθημερινά τις επιχειρήσεις που καλούνται να εφαρμόσουν τις σχετικές ρυθμίσεις.

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. δηλώνει την ετοιμότητά του να συμβάλει ενεργά με τεκμηριωμένες προτάσεις και εξειδικευμένη γνώση στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, δίκαιου και λειτουργικού πλαισίου, προς όφελος της αγοράς, της εθνικής οικονομίας και του Έλληνα πολίτη.

Με την προσδοκία ότι η σημερινή συνάντηση θα αποτελέσει την απαρχή μιας σταθερής και ουσιαστικής θεσμικής συνεργασίας, καταθέτουμε το παρόν υπόμνημα και αναμένουμε την άμεση ανταπόκριση της Πολιτείας στα ζητήματα που θέτουμε.

Με εκτίμηση

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Σμπαρούνης



Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης